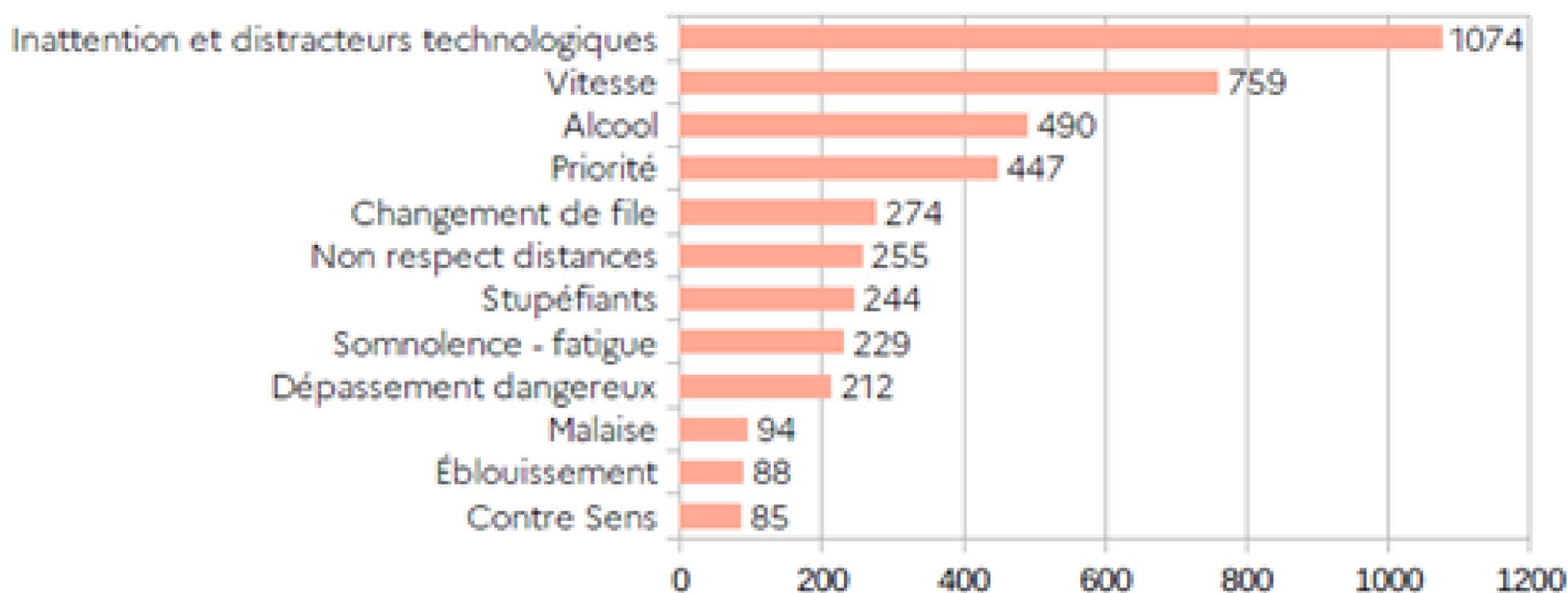
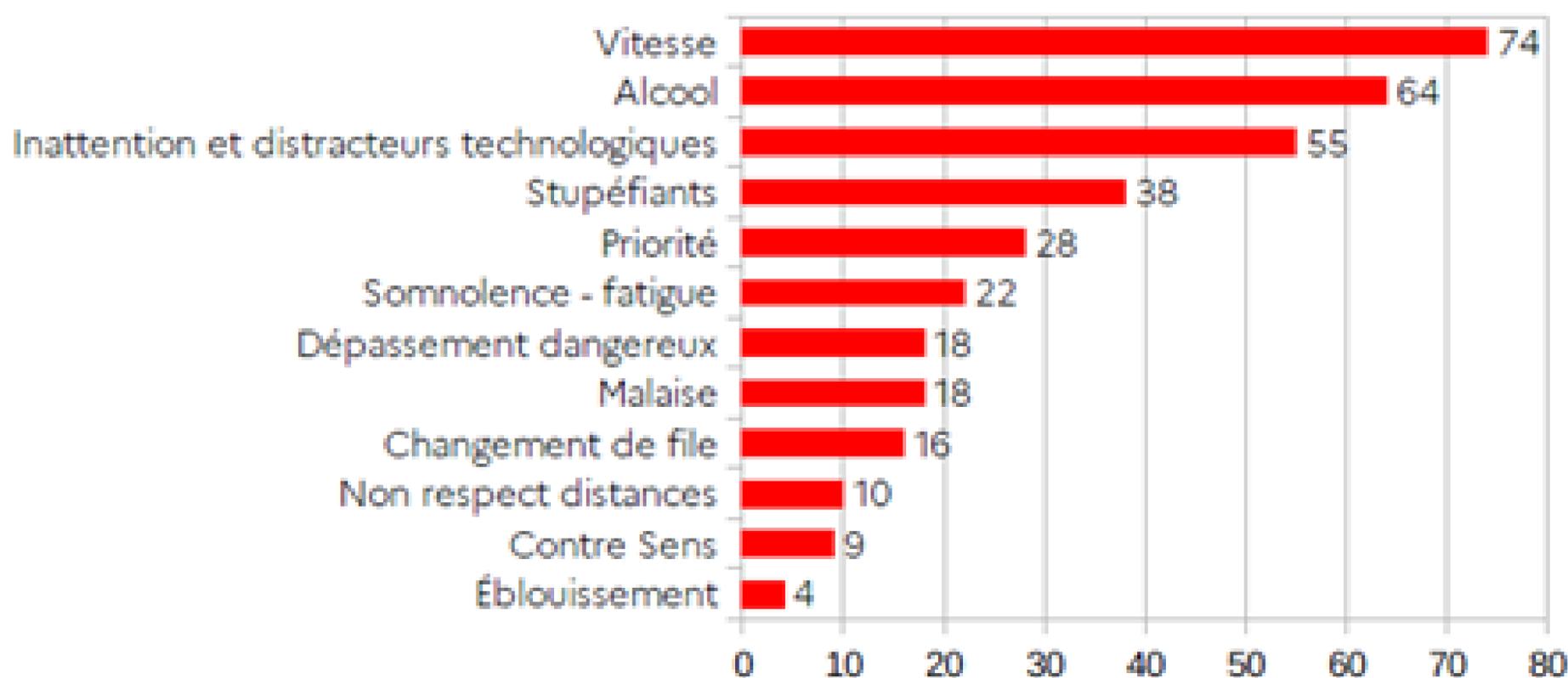


## Nombre d'accidents corporels entre 2019 et 2023 selon le facteur



## Nombres d'accidents mortels entre 2019 et 2023 selon le facteur



## 1) Accidentalité

De 2019 à 2023, l'inattention et les distracteurs technologiques représentent :

- 1059 accidents corporels, soit 25 % des accidents corporels ;
- 53 accidents mortels avec 55 tués, soit 20 % des tués ;
- 1363 blessés, soit 24 % des blessés.

Année	Accidents corporels	Tués	Blessés
2023	261	17	325
2022	230	12	310
2021	187	13	248
2020	155	8	193
2019	226	5	287
Total	1059	55	1363

## 2) Localisation

Les accidents corporels ont plus lieu en agglomération (45%), puis hors agglomération (35%) et sur autoroute (20%).

Les personnes tuées le sont autant en agglomération qu'hors agglomération avec 45 % chacune, puis 9 % sur autoroutes.

## 3) Temporalité

Que ce soit les accidents corporels ou mortels, 4 accidents sur 5 arrivent en semaine.

Les accidents avec ce type de facteur se produisent essentiellement sur les créneaux horaires suivants :

- 08h00 à 09h00 ;
- 16h00 à 19h00 avec une prédominance nette sur les créneaux 17h00 à 18h00 et 18h00 à 19h00 qui représentent à deux 1 accident sur 5.

C'est d'ailleurs sur le créneau 17h00 – 18h00 qu'il y a le plus de personnes tuées (15%).

## 4) Âges

Sur les 55 personnes décédées dans un accident où le facteur inattention et distracteurs technologiques est présent, les 65 ans et + représentent la tranche d'âge la plus impactée avec plus d'un tiers des tués de ces accidents.

À noter que les mineurs représentent presque 10 % des tués.

## 5) Catégories d'usagers

La répartition des tués et blessés diffère selon le mode de déplacement.

35 % des tués sont des piétons, puis 27 % en Véhicules légers. Presqu'un tué sur 4 est un usager en deux-roues motorisé (2RM).

Les blessés sont plus de la moitié en véhicule léger (53%), puis à nouveau les piétons (17%).