13/01/23

Comité de pilotage

Mardi 13 décembre 2022

AMET Sandrine - Préfecture		JAROSZ Catherine - INRS	
BERDUGO Pauline - CD77		LIMOGES Claire - Nash Tec	X
BOUE Sylvain - SIST BTP77		LAEUFFER Lorette - OPPBTP	X
BRANDALISE Candice - OPPBTP	X	MAURY Mathieu - ALPHA TP/STP77	X
BREVAN Gilles - CRAMIF	X	NAUWELAERS Aurélie - Préfecture	
BRUZZO Bénito - EVARIST/STP77		NEDELEC Alain - ENEDIS	
BRUZZO Stéphanie - Pro Emploi	X	NERON Patrice - CENTRALPOSE/STP77	
CAZAS Cécile - WIAME/STP77		OLAGNON Catherine - GRDF	
CISILOTTO Lucie - Nash Tec	X	MAIKOVSKY Alexandre - EPA Sénart	
FIOT Pierre - ENEDIS		PRADEAU Denis - EPA Marne/EPA France	
GARD Michel - SDESM	X	PIAN Pascal - PIAN/STP77	X
GOMBOCZ Sophie - CD77		ROGE Alain - ACP	
GRAZIANI-LICHTLE Ariane - STP77/Ens77	X	SANCHEZ PASTOR Luis - SIST BTP77	X
GRUDA Pascal - CRAMIF		SIMONIN Aurélie - Préfecture	X
HERITIER Philippe - BIR/STP77	X	VIALATTE Frédérique - SMEH	X
IM-SAROEUN Céline - CRAMIF		USSEGLIO-VIRETTA Guy - SMIAEP	

Le **5 juillet 2022** s'est tenue la réunion actant la **création du Club ESR77** en présence de Cyrille Le Vély, Secrétaire Général de la préfecture de Seine-et-Marne représentant le préfet, Guy Geoffroy, Président de l'AMF77 et Pascal Pian, Président du STP77 et de nombreux élus et représentants d'entreprises.

L'inauguration du Club ESR77 s'est déroulée en 2ème partie du « **Forum Santé Sécurité** » organisé par **Ensemble77** qui porte la création du Club ESR77.

52 représentants de structures publiques et privées ont adhéré au Club qui a rassemblé 200 participants réunis autour de conférences et de nombreux exposants.
Retrouvez le déroulement de la matinée (stands, interventions, présentation du Club et de son site internet, signatures d'adhésion, …) sur le site internet du Club ESR77 dévoilé le 5 juillet 2022
https://clubesr77.fr/index.php?option=com_content&view=article&id=736:inauguration-du-club-esr77&catid=186&Itemid=437

Conformément aux termes des **statuts et objectifs** du Club ESR77, 13 décembre 2022, se tient la 1ère réunion du comité de pilotage auquel sont invités les membres fondateurs et membres experts/associés.

Pour rappel, le comité de pilotage, à partir des souhaits émanant de l'ensemble des membres du Club :

- élabore les choix stratégiques d'actions, d'outils et de communication du club
- définit les axes de travail des groupes thématiques et leurs compositions
- valide les productions des groupes thématiques ou propose des amendements
- définit les thèmes et calendriers des réunions plénières
- assure la gestion administrative et financière du Club ESR77
- assure la représentativité du club en tant que de besoin.

Historique et contexte

Philippe Héritier, Président de la Commission Prévention, Santé, Sécurité d'Ensemble77, Représentant du Club ESR77, ouvre la réunion et rappelle l'**historique de la création du Club ainsi que le contexte**.
Il remercie les participants de leur présence et de leur investissement au sein du Club.

- Initié par la Préfecture et Ensemble77 soucieux d'améliorer la prise en compte du risque routier professionnel en S&M
- Inspiré du Club ESR69
- Créé et inauguré le 5 juillet 2022
- 52 adhérents à l'inauguration
- 62 adhérents au 13/12/22

Politique départementale de Prévention du Risque Routier

Aurélie SIMONIN, Cheffe du service Education et Sécurité Routières au Cabinet du préfet de S&M, présente la **politique départementale de la Prévention du Risque Routier** :

- Bilan du Document Général d'Orientation (DGO) 2018-2022
- Présentation des enjeux du DGO 2023-2027
- Le risque routier en Seine-et-Marne
- Rôle et légitimité du Club ESR77 dans la politique départementale de sécurité routière

- **Bilan du Document Général d'Orientation (DGO) 2018-2022 :**
  - Document stratégique de bilan et de planification
  - Repenser les actions SR à long terme
  - Basé sur l'accidentalité départementale
  - Pluriannuel : 5 ans
  - A l'initiative du préfet
  - Rassemble les acteurs locaux
  - Déclinaison annuelle et opérationnelle : PDASR

- **Bilan du Document Général d'Orientation (DGO) 2018-2022 : 6 enjeux**

  4 enjeux nationaux :
  - Le risque routier professionnel
  - La conduite sous l'emprise de l'alcool et/ou de stupéfiants
  - Les jeunes
  - Les seniors

  2 enjeux départementaux :
  - Le partage de la voirie
  - Les deux-roues motorisés

ENJEUX	NOMBRE D'ACTIONS REALISES ET FINANCEES	FINANCEMENT
RRP	100	78 473 €
ALCOOL-STUPEFIANTS	44	42 720 €
JEUNES	150	93 260 €
SENIORS	24	10 200 €
PARTAGE DE LA VOIRIE	65	31 464 €
DEUX-ROUES MOTORISES	38	22 350 €
TOTAL	315	241 812 €

❖ **Présentation des enjeux du Document Général d'Orientation (DGO) 2022-2027 : 6 enjeux**

4 enjeux nationaux :

- Le risque routier professionnel
- Les conduites à risque (vitesse/alcool/stupéfiants/refus de priorité/inattention-téléphone)
- Les mobilités douces
- Les deux-roues motorisés

2 enjeux départementaux :

- Les jeunes
- Les seniors

❖ **Le risque routier professionnel en Seine-et-Marne**

- 41% des tués le sont dans un accident impliquant un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel
- 18% des tués ont pour motif un trajet domicile-travail ou un trajet professionnel
- Le véhicule de tourisme est le mode de déplacement le plus impliqué dans les accidents (corporels et mortels) pour ce motif de trajet

❖ **Rôle et légitimité du Club ESR77 dans la politique départementale de sécurité routière**

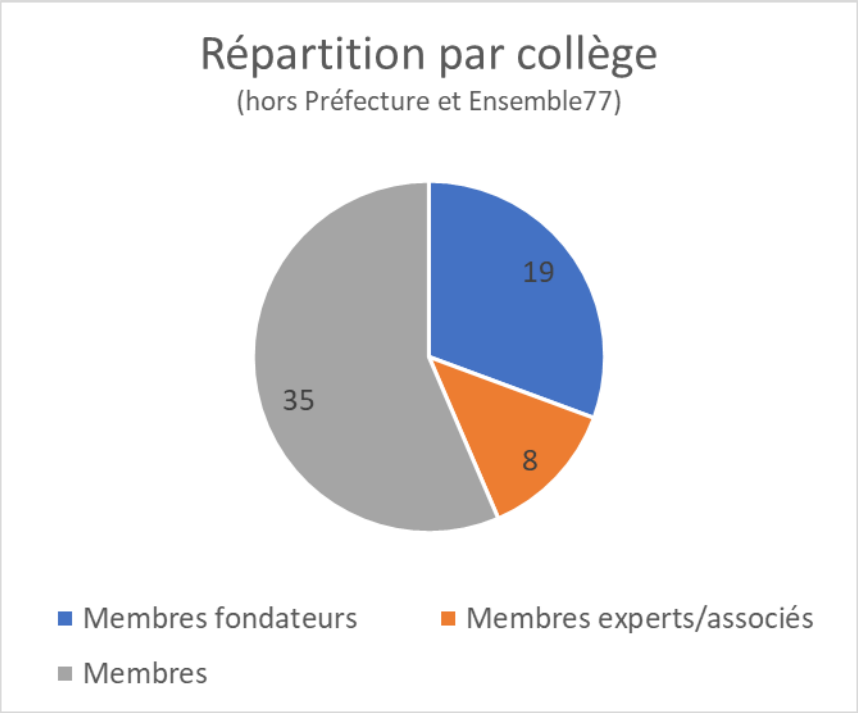
- Nombreuses actions de sensibilisation et prévention menées par les employeurs : entreprises et collectivités locales
- En complément de l'appel national en faveur d'une route plus sûre
- Mutualiser les bonnes pratiques, lieu de partage et d'échanges

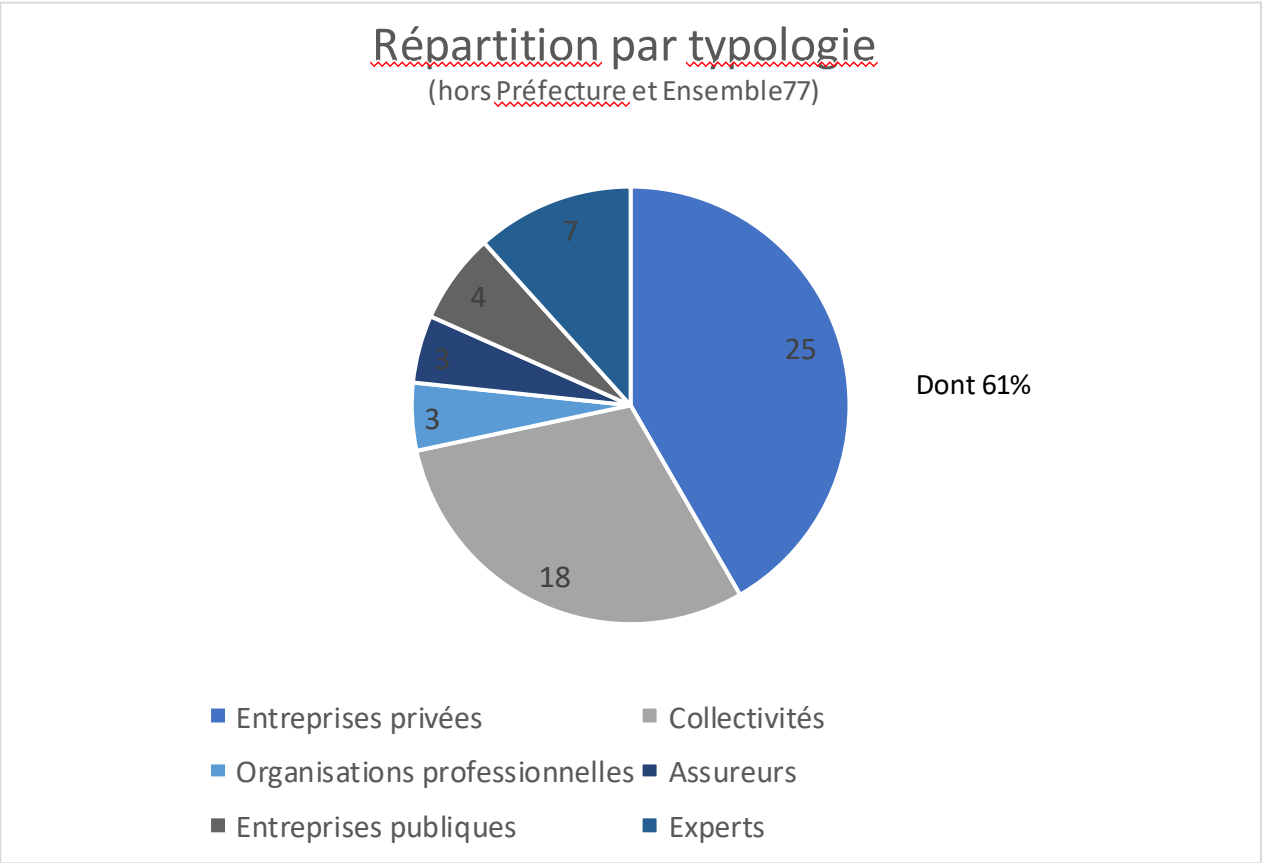
De 2010 à 2021, le nombre de morts sur les routes de S&M a diminué mais a hélas augmenté en 2022. Cette situation confirme encore davantage l'intérêt et le rôle du Club ESR77 qui peut être un moyen supplémentaire d'aller un peu plus loin que ce qui est fait individuellement par chacun.

Gilles Brévan, Contrôleur de Sécurité, Direction Régionale des Risques Professionnels, Antenne de Seine et Marne, précise qu'en 2020 ont été comptabilisés (source Direction Générale du Travail)

- 49828 accidents de la route liés au travail
- 11850 dans le cadre de déplacements liés aux missions
- 38000 dans le cadre de déplacements liés aux trajets domicile/travail
- Dont 356 tués.

Les adhérents au Club ESR77





Actions / outils du Club ESR77 au 13/12/22

❖ **Groupe de travail « communication »**

- Sous-groupe de la commission plénière prévention santé sécurité d'Ensemble77
- Composé pour la création du Club ESR77
- 8 personnes / 4 structures : Préfecture - Ensemble77/STP77 - OPPBTP - CRAMIF
- A élaboré les documents fondateurs du Club
- Elabore et gère les documents de communication (site internet, invitations, comptes-rendus, …)
- Prépare et organise les réunions (comité de pilotage) et les évènements (inauguration du 5/07/22 et projet de la réunion plénière du Club ESR77 du 29/06/23)

❖ **Outils de communication**

- Invitations : inauguration, comité de pilotage, réunions
- Site internet
- Mails du Bureau de la politique départementale de Sécurité Routière de la préfecture à chaque contact relatif à la signature des 7 Engagements ou autre (demande intervention, …)
- Newsletter (générée par le système d'exploitation du site internet) : en cours d'élaboration

Un zoom est fait sur le site internet rapidement présenté lors de l'inauguration du 5 juillet.

Retours des membres du comité de pilotage

- Adhésion au Club ESR77 : vos actions en interne à la suite de votre adhésion au Club ESR77
- Leviers et freins
- Attentes

Lucie CISILOTTO Claire LIMOGES **NASH TECH**	Spécialisé dans la gestion des flottes de véhicules et la traçabilité des matériels mobiles. Conçoit, développe et fabrique ses solutions. Il faut prévenir des risques routiers pour pouvoir les limiter et identifier les anomalies et les postes d'optimisation. La démarche RSE recouvre le risque routier, l'environnement et l'écologie Le risque routier professionnel est un point sur lequel les entreprises travaillent. <u>Rôle du Club</u> : orienter les réponses techniques et coller aux besoins du terrain Il faut impliquer les collaborateurs, les faire adhérer car plus la prise de conscience est importante plus les actions sont efficaces Il faut aller au-delà de la formation à la prévention des risques et donner du sens à l'action en apportant aux collaborateurs du confort de conduite, prévention des TMS… <u>Formation</u> : pour être efficace elle passe par l'adhésion, la prise de conscience de ses défauts, la pérennité de la prise de conscience et le suivi des effets (audit des collaborateurs)
Philippe HERITIER **STP77/BIR**	On vit un paradoxe : les comportements des individus varient vis-à-vis du risque routier selon qu'ils sont en situation professionnelle (non respect du matériel voire de la réglementation) ou dans leur vie sociale (respecte son propre véhicule) Comment tenir compte de ces changements de comportements ? L'employeur est responsable lorsque la personne est en mission ou trajet
Alain NEDELEC **ENEDIS**	A intégré dans le DU des actions prioritaires à destination des jeunes embauchés pour lesquels le turnover est important : • Formation des jeunes embauchés par les intervenants sécurité routière-ISR • Stages de formation à la conduite en sécurité par des prestataires • Animation du réseau des ISR (environ 20 pour 1900 agents) avec des audits de conduite et des ¼ d'heure prévention (diapo d'une page support d'un seul message) • Affichage <u>Depuis l'adhésion au Club ESR77</u> • Constate plutôt une augmentation du nombre des accidents mais pas occasionnés par les jeunes • Contraventions : principalement dues à l'utilisation du téléphone au volant → consigne d'ENEDIS : stopper la communication ou se garer pour répondre – on n'est pas à 2 mn près ! ENEDIS commence à acquérir des véhicules électriques <u>Outils à partager au sein du Club</u> : • Petits clips • Exemples de points de contrôle • Application SIGNA <u>Attentes vis-à-vis du Club</u> : • Partager les expériences • Découvrir de nouvelles actions et de nouveaux prestataires/acteurs • Trouver de nouvelles idées pour présenter différemment les actions menées <u>Surcharge</u> : sujet délicat
Sabiha BOUDJEMA **Association Addictions France 77**	Intervient sur toutes les addictions (alcool, drogue, médicaments, …) y compris le téléphone et les écrans. Les chargés de prévention se déplace dans les entreprises et les différentes structures Est un organisme de formation <u>Depuis l'adhésion au Club ESR77</u> : a pu engager des contacts avec la police de Bois le Roi et Transdev Propose de travailler sur la problématique des écrans au volant

Mickael ROBERT **CCPM**	Depuis l'adhésion au Club : pas encore beaucoup d'actions En Juin 2022 a organisé la 2ème édition du Forum Sécurité Routière pour toutes les collectivités de la communauté de communes Attentes vis-à-vis du Club : trouver de nouvelles pratiques/actions
Jean-Baptiste REY **EPA Marne** **EPA France**	Les 2 EPAs rassemblent 130 collaborateurs Ont déménagé en septembre dernier pour se rapprocher du RER afin de limiter les déplacements domicile/travail en voiture Peu d'accidentologie A embauché une alternante dédiée à la qualité de vie au travail-QVT et à la prévention du risque routier 4 véhicules électriques sont réservés aux déplacements mission et le covoiturage est encouragé au maximum Attentes vis-à-vis du Club : contribuer à justifier d'une démarche écoresponsable
Pascal PIAN **STP77 / PIAN**	L'entreprise est dotée d'une QSE qui a en charge la sécurité dont le risque routier Possède une flotte de 35 à 40 véhicules légers et 10 poids lourds Face à la difficulté de recruter et garder les salariés dont les chauffeurs, le sujet en 2023 sera certainement d'apporter du confort et améliorer la qualité des véhicules Attentes vis-à-vis du Club : échanger, trouver de l'inspiration pour de nouvelles actions
Gérald GALLET **SDESM**	Le SDESM accueille 48 collaborateurs et possède un parc de 24 véhicules légers 2/3 des collaborateurs viennent travailler en véhicules du SDESM – 1/3 en véhicules personnels Tous les 2 ans, les collaborateurs sont formés chez Centaure (en 2023 cela fera 3 ans à cause du Covid) – en 2022 des formations habilitations ont été effectuées Attentes vis-à-vis du Club : formation VL communes avec les collectivités, échanges de pratiques
Emmanuel RIDDE **GROUPE SMA**	Le groupe SMA : plus de 3000 collaborateurs en France et plus de 700 véhicules Le bâtiment et les travaux publics ne sont pas les métiers les plus accidentogènes. Il faut faire adhérer les collaborateurs, les convaincre Pourquoi adhérer au Club ESR77 ? Est partenaire d'Ensemble77 et du STP77 depuis longtemps. Fera remonter des informations afin d'alimenter le site internet ou des actions spécifiques en qualité de membre expert
Frédérique VIALATTE **SMEH**	A de nombreux chargés de missions sur les routes Les collaborateurs sont pourvus de véhicules professionnels y compris pour les trajets domicile/travail Peu d'accidents Le risque routier est inscrit dans le DU Attentes vis-à-vis du Club : trouver des formations et des bonnes pratiques
Luis SANCHEZ-PASTOR **SIST BTP 77**	Le SIST dispense de la sensibilisation classique, organise des matinées ludiques et pédagogiques, participe à des manifestations (ex. l'inauguration du Club ESR77 ou les Journées départementales prévention santé sécurité) Met l'accent sur : « s'il y a un accident, on fait quoi ? » Attentes vis-à-vis du Club : trouver de nouveaux points de vue, échanger pour améliorer les actions menée
Candice BRANDALISE Lorette LAEUFFER **OPPBTP**	A rejoint le Club en qualité de membre expert L'OPPBTP mène une campagne nationale de prévention du risque routier professionnel : le diagnostic et l'analyse complète seront restitués en mai 2023
Gilles BREVAN **CRAMIF**	En interne, la CRAMIF organise des formations de conduite en sécurité avec un rappel tous les 3 ans Le risque routier n'est pas dans le COGE actuellement mais devrait réapparaitre dans le prochain ce qui apportera davantage de moyens et d'outils

Objectifs du Comité de Pilotage - Rappel des statuts

- Elabore les choix stratégiques d'actions, d'outils et de communication du club
- Définit les axes de travail des groupes thématiques et leurs compositions
- Valide les productions des groupes thématiques ou propose des amendements
- Définit les thèmes et calendriers des réunions plénières
- Assure la gestion administrative et financière du Club ESR77
- Assure la représentativité du club en tant que de besoin.

Choix stratégiques d'actions

Axes de travail listés en commun en séance :

- Mobilités douces
- Nouvelles motorisations
- Surcharges – répartitions des charges sur différents types de véhicules
- Autopartage, véhicules électriques
- Formation
- Communication : téléphone au volant, addiction aux écrans

A l'issue d'échanges sur ces différents thèmes, 4 groupes de travail sont définis qui rassemblent le plus de mobilisation :

1. Formation
2. Transport vs surcharge, répartition des charges, confort, qualité des véhicules, …
3. Organisation de la réunion plénière du 29 juin 2023
   Suggestion de **titre pour la réunion plénière et le forum d'Ensemble77** : « **quels types de transitions pour les mobilités de demain ?** »
4. Communication : téléphone au volant, addiction aux écrans

Dont les 3 premiers seront lancés rapidement du fait d'une demande importante.

Outils et communications :

- Stand au congrès de l'AMF77 : prendre contact avec l'AMF77 afin de savoir si un stand peut être mis à disposition du Club comme il l'est pour Ensemble77 – ou stand plus grand pour accueillir les 2 structures ?
- Stand aux Rencontres de l'AMR77 : prendre contact
- Communication dans les supports des différents signataires : se rapprocher de l'AMF77 et de l'AMR77
  L'OPPBTP propose de mettre en avant le Club au travers d'une « solution chantier » et sur le magasine Prévention BTP

Bilan 2022 - Budget 2023

Les éléments financiers sont présentés en séance.
La subvention de la préfecture représente le socle du financement des actions du Club dont l'administration (organisation des réunions et manifestations, CR, site internet) est totalement assurée et assumée financièrement par le STP77.

Prochaines réunions

Un doodle sera envoyé pour définir les dates des 3 réunions de groupes de travail.
Pas de date arrêtée pour la prochaine réunion du comité de pilotage – 3ème trimestre 2023

Télécharger le support de présentation