



27/03/24

Comité de pilotage Jeudi 7 mars 2024

BESSE Enora - EPA Marne/EPA France	X	JIMENEZ Manuel - ENEDIS	
BONNET Loïc - Mobilité Club Académie	X	LANNEAU Valérie - SMEH	
BOUCKENOOGHE Grégory - Préfecture		LESSINGER Catherine – CC Pays de Montereau	
BOUDJEMA Sabiha - Association Addiction France		MAIKOVSKY Alexandre - EPA Sénart	
BREVAN Gilles - CRAMIF		MAGNO Sophie - SDESM	X
BRUZZO Stéphanie - Pro Emploi		OLAGNON Catherine - GRDF	
CHARLES Sébastien - Centaure		PIAN Pascal - STP77	
CHEVALIER Annick - Préfecture	X	PIART Christelle - SDESM	X
CONAN Romain - OPPBTP		REY Jean-Baptiste - EPA Marne/EPA France	
DE ALMEIDA Alice - SMABTP		ROBERT Mickael – CC Pays de Montereau	
DENIS Anne-Sophie - Pro Emploi	X	ROUSSEL Candice - MEDEF77	
DEYSSON François - AMR77		SALE Nathalie - CC Moret Seine et Loing	X
DUTERTRE Grégorie		SCHIAVONE Denis - CPME77	X
GALLET Gérald - SDESM		SOUDRE Jean-Sébastien - CD77	
GARD Michel - SDESM	X	SIMONIN Aurélie - Préfecture	X
GASMI Nejib - Association Addiction France		TERCELIN Fabienne - Excellence SMA	
GEOFFROY Guy - AMR77		VELASCO Cécile - GRDF	
GRAZIANI-LICHTLE Ariane - STP77/Ens77	X	VIALATTE Frédérique - SMEH	X
HERITIER Philippe - BIR/STP77	X	VERNIN Franck - CAMVS	
HEZARD Maud - SIST BTP	X	USSEGLIO-VIRETTA Guy – SMIAEP	X
IM-SAROEUN Céline - CRAMIF		BARRAUD Johann - CC Moret Seine et Loing	X

Politique départementale de prévention du risque routier



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

Aurélie SIMONIN

Cheffe du service Éducation et Sécurité Routières, Cabinet du préfet de S&M

- ❖ Enjeux du DGO 2023 -2027
- ❖ Le bilan de l'accidentalité 2023
- ❖ Le risque routier professionnel
- ❖ Rôle et légitimité du Club ESR77 dans la politique départementale de sécurité routière

07/03/24



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le Document Général d'Orientation (DGO) 2023-2027 :

- Document stratégique de bilan et de planification
- Basé sur l'accidentalité départementale
- Pluriannuel: 5 ans
- A l'initiative du préfet
- Rassemble les acteurs locaux
- Déclinaison annuelle et opérationnelle: PDASR

07/03/24



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le Document Général d'Orientation (DGO) 2023-2027 : 6 enjeux

4 enjeux nationaux :

- Le risque routier professionnel
- Les conduites à risque (vitesse/alcool/stupéfiants/refus de priorité/inattention/distractions dont téléphone)
- Les mobilités douces (piétons/vélos/engins de déplacements personnels sans ou avec moteur)
- Les deux-roues motorisés

2 enjeux départementaux:

- Les jeunes
- Les seniors

07/03/24



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le bilan de l'accidentalité 2023

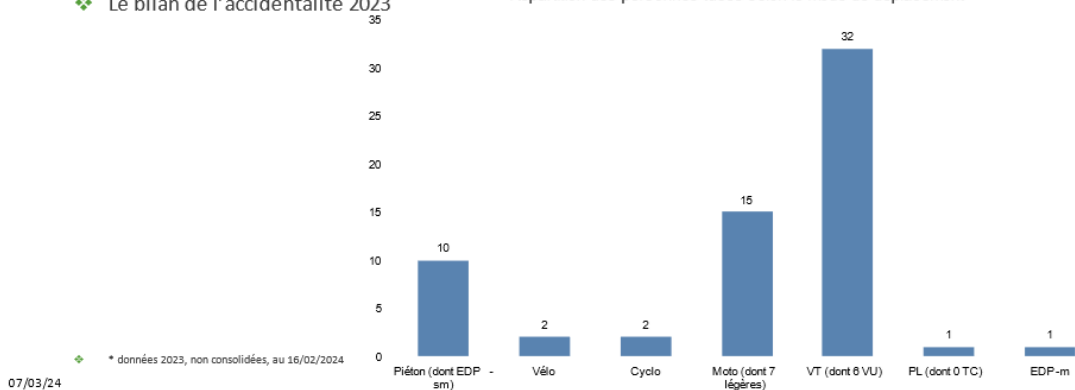
	2023 *	2022	2021	2020	2019	2018
A	898	860	863	801	682	958
T	63	58	52	60	71	73
B	1179	1152	1056	881	1395	1311
IG	7,02	6,74	6,49	8,79	6,96	7,62

07/03/24

* données 2023, non consolidées, au 16/02/2024

Le bilan de l'accidentalité 2023

Répartition des personnes tuées selon le mode de déplacement



07/03/24

Le bilan de l'accidentalité 2023: victimes par catégories d'âge des personnes décédées

Tués	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	TOTAL
2023 *	2	3	11	13	18	16	63
Part en %	3	5	17	21	29	25	100
2022	1	1	6	23	17	10	58
Part en %	2	2	10	40	29	17	100
2023/2022	1	2	5	-10	1	6	5

07/03/24

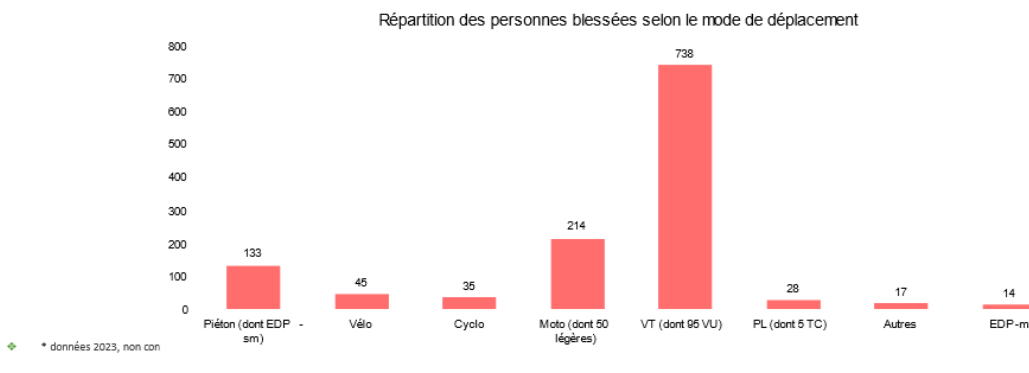
Le bilan de l'accidentalité 2023: les principaux facteurs d'accidents mortels

Au 16/02/2024, sur les 59 accidents mortels de l'année 2023, les principaux facteurs d'accidents déterminés sont :

- ❖ - l'inattention (dont téléphone): pour **15 cas** (12 en 2022)
- ❖ - le malaise/la somnolence: pour **12 cas** (6 en 2022)
- ❖ - l'alcool: pour **11 cas** (14 cas en 2022)
- ❖ - la vitesse excessive ou inadaptée pour **11 cas** (12 en 2022)
- ❖ - le refus de priorité: pour **9 cas** (5 en 2022)
- ❖ - les stupéfiants: pour **7 cas** (8 en 2022)
- ❖ - le changement de file: pour **4 cas** (3 en 2022)

07/03/24

Le bilan de l'accidentalité 2023



Le bilan de l'accidentalité 2023: victimes par catégories d'âge des personnes blessées

Blessés	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	TOTAL
2023	71	57	216	442	291	101	1179 (dont 1 N.C.)
Part en %	6	5	18	38	25	8	100
2022	72	61	229	472	245	73	1152
Part en %	6	5	3	52	32	7	100
2023/2022	-1	-4	-13	-30	46	28	28

07/03/24

Le risque routier professionnel en Seine-et-Marne

- 48 % des tués le sont dans un accident impliquant un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel (contre 38 % en 2022)
- 22 % des tués ont pour motif un trajet domicile-travail ou un trajet professionnel (contre 10 % en 2022)
- Répartition des tués RRP par rapport au total des tués : 16 % des tués en trajet domicile-travail (contre 9% en 2022) et 6 % en utilisation professionnelle (contre 2% en 2022)
- 40 % des blessés le sont dans un accident impliquant un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel (contre 46 % en 2022)
- 24 % des blessés ont pour motif un trajet domicile-travail ou un trajet professionnel (contre 27% en 2022)
- Le véhicule de tourisme est le mode de déplacement le plus impliqué dans les accidents (corporels et mortels) pour ce motif de trajet (comme en 2022)

07/03/24

Questions / commentaires à l'occasion de la présentation d'Aurélié SIMONIN

- Quel est l'impact de l'éclairage ou pas en agglomération sur l'accidentalité ?
Cet indicateur doit pouvoir être mis en avant
→ Aurélié SIMONIN fournira les éléments de réponses à cette question comme à celles qui suivront ultérieurement pour diffusion
- On ne ressent pas a priori dans les chiffres l'impact du télétravail qui se poursuit en partie
 - La frustration du confinement a engendré des comportements déviants
 - Il y a davantage d'utilisation du véhicule individuel qu'avant le Covid et moins d'utilisation du transport en commun
- Les gros efforts faits dans la qualité et la sécurisation des infrastructures routières ajoutés à la modernisation des véhicules ont pour conséquences moins de tués mais davantage de blessés graves
Le vrai risque persiste = l'Humain
- L'UE n'a pas voté le contrôle de santé des conducteurs
- Risques engendrés par les séniors : essentiellement des situations de malaise au volant mais ne provoquent pas forcément d'accidents
Ils sont très impliqués en tant que piétons
- Rappel : dans les TP la 1^{ère} cause d'accident mortel au travail sont les malaises. En 2nd viennent les chutes de hauteur et en 3^{ème} les accidents de la route → la problématique de la santé est évidente et se ressent notamment au volant
- Comment comptabilise-t-on les décès ? Jusqu'à 30 jours après l'accident
- Définition de véhicule de tourisme : VL + VUL dont les véhicules professionnels
- Dans le nombre de tués peut-on isoler les victimes et les responsables ?
→ Aurélié SIMONIN fournit l'information ultérieurement pour diffusion
- Peut-on rattacher les causes à la charte des 7 engagements afin d'identifier des actions préventives ?
→ Aurélié SIMONIN voit s'il est possible d'obtenir des statistiques par action
- Peut-on avoir un indicateur qui met en parallèle les accidents et les horaires auxquels ils sont survenus ?

Bilan 2023



Bilan 2023

Philippe HERITIER

Représentant du Club ESR77

Président de la commission Prévention Santé Sécurité d'Ensemble77

- ❖ Actions menées
- ❖ Retour réunion annuelle des adhérents à l'occasion du 2^{ème} Forum Prévention Santé Sécurité
- ❖ Point sur les adhérents au Club
- ❖ Site internet www.clubesr77.fr

07/03/24

Rappel des objectifs du Club ESR77 :

- Mutualiser les actions et bonnes pratiques
- Faire diminuer les coûts humains et financiers générés par les accidents routiers pour les employeurs, collectivités et entreprises

Rétrospective des actions menées en 2023



07/03/24

Les adhérents au Club ESR 77
22 novembre 2023

20 Déc 2023

6 nouveaux adhérents le 22 novembre 2023
Le Club ESR77, un acteur incontournable de la sécurité routière en Seine-et-Marne.

[LIRE LA SUITE](#)

Les employeurs publics et privés du 77 se mobilisent pour la prévention du risque routier professionnel

04 Déc 2023

2ème réunion annuelle du Club ESR77
Le Club ESR77, un acteur incontournable de la sécurité routière en Seine-et-Marne.

[LIRE LA SUITE](#)

la prévention du risque routier professionnel
Venez participer au lancement du Club ESR77. 1er club "Entreprises pour la Sécurité Routière" d'Île-de-France!

03 Mar 2023

1ère réunion du comité de pilotage du Club ESR77-maj
62 adhérents au Club ESR77 à l'issue de son 1er semestre d'existence !

[LIRE LA SUITE](#)

Les employeurs publics et privés du 77 se mobilisent pour la prévention du risque routier professionnel

04 Oct 2022

Bussy Saint Georges adhère au Club ESR77
Bussy Saint Georges : le 62ème adhérent du Club ESR77 !

[LIRE LA SUITE](#)

Les 1ers adhérents du Club ESR77
50 employeurs publics et privés ont rejoint le Club ESR77 le 5 juillet !

02 Sep 2022

[LIRE LA SUITE](#)

Inauguration du Club ESR77
Plus de 200 personnes réunies pour le lancement du 1er Club Entreprises pour la Sécurité d'Île-de-France !

01 Sep 2022

[LIRE LA SUITE](#)

2ème Forum Prévention Santé Sécurité

Edito de **Pierre ORY**, Préfet de Seine-et-Marne

Propos introductifs : "Penser l'intégration des nouvelles mobilités au service de la population" Hubert Peigné, ancien Directeur de l'Équipement de S&M, 1er "Monsieur Vélo" de 2006 à 2011

« Le vélo est un outil formidable pour une politique d'urbanisme de qualité. Il est, dans la ville, un moyen de déplacement efficace, non polluant, et générateur de mieux-être. Un mieux-être ressenti non seulement par celle ou celui qui l'utilise, mais aussi par tous les autres.

Le vélo est aussi un facteur de calme et d'urbanité. Contrairement à la voiture, il renforce le lien social. Il est aussi facteur de lutte contre les inégalités de mobilité, d'accès à l'emploi et aux services, etc.. C'est un réel outil de mobilité durable. »

Table ronde 1 - "Comment réussir la transition vers les nouvelles mobilités ?"



Intervenants : **Monique Bourdier**, Maire de Bouleurs - **Philippe Héritier**, Président de la commission Prévention Santé Sécurité, Ensemble77 - **Christophe Neveu**, Sous-directeur des Usagers et de la Sécurité, Conseil départemental de S&M - **Aurélie Simonin**, Cheffe du service Education et Sécurité routières, Préfecture de S&M - **Franck Vernin**, Président de la Communauté d'agglomération de Melun Val de Seine, Maire du Mée-sur-Seine - **Jonathan Wofsy**, Président de la Communauté de Communes de l'Orée-de-la-Brie, Maire de Chevry-Cossigny

Animateur : **Philippe Héritier**, Président de la commission Prévention Santé Sécurité Ensemble77

Retrouvez ici les supports de présentation

La rétrospective de l'année 2023 met en évidence une activité du Club sur 2 axes principaux :

- Le site internet dont le nombre de visiteurs atteint 49 000 visiteurs à moins de 2 ans d'existence
 - La participation aux 2 forums portés par Ensemble77, dont le Club ESR77 est partenaire sur les thématiques relatives à la prévention du risque routier professionnel, évènements qui ont comptabilisé respectivement 200 et 300 participants.
- Ces forums sont l'occasion de réunir les adhérents du Club.

Retour sur la réunion annuelle des adhérents dans le cadre du 2^{ème} forum Prévention Santé Sécurité

Le partenariat avec Ensemble77 a un double objectif :

- S'adosser à une organisation importante afin de bénéficier de moyens matériels et financiers plus importants que ceux qu'aurait été en mesure de mobiliser le Club ESR77
- Profiter d'une mobilisation large d'élus et de représentants d'entreprises pour faire découvrir le Club et attirer de nouveaux adhérents.

Toutefois, des améliorations sont à mettre en œuvre pour 2024 :

- Améliorer la visibilité du Club ESR77 et de ses adhérents dans la communication et lors de l'évènement
- Dédier des moments spécifiques au Club et à ses adhérents.

[Télécharger le bilan qualitatif des forums du 22 novembre 2023](#)

Point sur les adhérents du Club - Accueil de nouveaux adhérents

Rappel de l'historique du Club

- Créé et inauguré le 5 juillet 2022
- 52 adhérents à l'inauguration
- 62 adhérents au 13/12/22
- 72 adhérents au 01/01/24
- Objectif : 90 adhérents au 31/12/24

Le Club ESR77 est le seul Club ESR d'IdF, le plus jeune de France mais aussi celui qui rassemble le plus grand nombre d'adhérents.



[Télécharger la liste des adhérents au Club ESR77](#)

Site internet www.clubesr77.fr

Le site comptabilise 49000 visiteurs au 7 mars 2024.

Il est mis à jour régulièrement, a minima 3 à 4 fois par mois, par le STP77 qui en assure la gestion.

Projets 2024

Activités proposées par les membres experts du Club aux adhérents

Afin de faire vivre le Club, les membres experts proposent en 2024 plusieurs activités réservées aux membres mais aussi destinées à amener de nouveaux adhérents.

Mobilité Club Académie

Loïc BONNET qui anime le centre de la Brosse Montceau présente les activités qu'il assure à titre gracieux pour le Club,

- 2 journées intégrées aux 14èmes semaines départementales prévention santé sécurité Ensemble77 sur la prévention du risque routier professionnel : 1 journée perte d'adhérence et virages et 1 journée éco conduite inaugurée cette année
- 1 journée « Conduite Attitude VL » sur le plateau de la Brosse Montceau composée d'1/2 journée perte d'adhérence et ½ journée freinage d'urgence avec les VL personnels ou professionnels des participants (tous types de permis B)
Nombre maximum de participants : 6
Date : 23/04/24
- Des 1/2 « journée découverte » qui peuvent être dédiées à un public spécifique (ex ambulances) composée d'un rappel réglementaire et de conduite avec les véhicules professionnels et ceux du centre (freinage)
Nombre maximum de participants : 6
Date : 6/09/24
- La mise à disposition de vidéos destinées à encourager les collaborateurs à effectuer les changements de pneus hiver/été
- Une remise préférentielle pour les adhérents du Club sur les prestations de Mobilité Club Académie

Cyclez !

- Projet de webinaire gratuit pour les adhérents du Club ESR77 sur la thématique « Comment mettre en place une politique vélo adaptée à votre structure ? »
 - Un second est prévu sur l'aide financière à la mise en œuvre de politiques vélo avec l'appui de l'Adème et de la Fédération des Usagers à Vélo
 - Une remise préférentielle pour les adhérents du Club sur le e-shop Cyclez.
- ➔ Ces évènements seront intégrés au calendrier du Club (site internet) et communiqués aux adhérents par le biais une « lettre d'information »

Tour de table sur les attentes des membres

Nathalie SALÉ CC Moret Seine-et-Loing	<ul style="list-style-type: none">• Mène de nombreuses actions pour les agents et le public : évènements, ateliers, forums• Pourrait trouver de l'appui auprès du Club pour l'organisation de stands et d'évènements à destination du public, le développement d'audits des véhicules et d'actions de prévention sur les mobilités douces• Souhaiterait un appui pour trouver des aides financières au développement d'actions• Pourrait apporter l'appui de la chargée de mission mobilité pour alimenter la boîte à outils• Propose de relayer les informations auprès de ses homologues des autres collectivités et de les inciter à adhérer au Club
--	---

Denis SCHIAVONE CPME77	<ul style="list-style-type: none"> • Rappelle que si l'Humain est bien au cœur des préoccupations des entreprises, il est impossible d'écarter les aspects économiques • Au titre de son entreprise, il a 500 véhicules sur la route • Trouve un réel intérêt à encourager ses adhérents à rejoindre le Club • Pourrait apporter un appui à la communication
Frédérique VIALATTE SMEH / CAP EMPLOI	<ul style="list-style-type: none"> • 33 salariés, 8 véhicules d'entreprise, 20 personnes qui se déplacent (pro ou perso) • Certains ont participé aux formations dans le cadre des journées de la prévention et ont été très satisfaits • L'utilisation des mobilités douces paraît très lointaine
Guy USSEGLIO-VIRETTA SMIAEP	<ul style="list-style-type: none"> • Le site internet du Club est très riche et utile • Les véhicules se sont améliorés mais on peut regretter le manque de normalisation des équipements, générateur de distraction • Constate une dégradation du respect de la signalisation mais aussi une méconnaissance des nouveaux panneaux → il faudrait rééduquer régulièrement les usagers de la route • Il est urgent d'effectuer des travaux sur certaines infrastructures dangereuses (ex RN 36 et RN 4)
Christelle PIART Sophie MAGNO SDESM	<ul style="list-style-type: none"> • L'employeur doit faire évoluer son organisation de travail afin de réduire les risques d'accidents de ses salariés : préparer les trajets, ne pas téléphoner lors des déplacements, éviter les réunions en soirée pour éviter que les salariés pressés ou fatigués prennent des risques • Le bien-être au travail c'est aussi une conduite plus sereine et plus sûre • Peut relayer la communication du Club dans le cadre de sa lettre mensuelle à tous ses adhérents • Peut aussi intégrer un article sur les actions du Club et proposer l'adhésion • Le SDESM est très intéressé par la création du CDSE77
Enora BESSE EPA MARNE	<ul style="list-style-type: none"> • L'EPA Marne/EPA France est très intéressé par la création du CDSE77 • A beaucoup de difficultés à mettre en œuvre des actions, est donc très intéressé par un appui du Club (ex plan mobilité dont il ne faut pas oublier de traiter les aspects sécurité et prévention des risques) • Souhaite dynamiser les pratiques du vélo en entreprise
Maud HEZARD SIST BTP	<ul style="list-style-type: none"> • Accompagne les actions d'Ensemble77 et du Club autant que possible • Nécessité de relayer les informations sur les financements et la formation • Téléphone au volant : il ne faut pas appeler ! → activer le mode conduite sur les smartphone afin de ne pas être dérangé et informer de la situation de conduite
Michel GARD Vaux le Pénil	<ul style="list-style-type: none"> • Va faire adhérer la ville de Vaux le Pénil au Club • Accueille la journée vélo du 14 juin • Il faudrait effectuer un contrôle technique des routes car de nombreuses infrastructures ont besoin d'être rénovées et sont dangereuses
Anne-Sophie DENIS Pro Emploi	<ul style="list-style-type: none"> • Peu d'actions mises en place • Travaille sur le DU et intègre le risque routier • Participe aux formations prévention du risque routier dans le cadre des journées de la prévention • 50 salariés dont 20 sur la route → est intéressé par le partage de bonnes pratiques
Philippe HERITIER BIR	<ul style="list-style-type: none"> • Il faudrait que le Club soit plus présent sur les réseaux sociaux et diffuse plus régulièrement des articles • Il faut inciter les EPCI à adhérer au Club

Création d'une boîte à outils

Une boîte à outils « nouvelles mobilités » sera mise en ligne sur le site internet afin de mettre les différents supports à disposition de tous (mémo assurance, financements possibles, ...).

A ce titre, Aurélie SIMONIN demande que le cahier des charges et le cerfa d'appel à projets du PDASR soit mis en ligne même s'il ne reste cette année que quelques jours pour faire une demande.

➔ Il sera mis en ligne dès parution pour les années à venir.

Participation à la « 1^{ère} journée vélo »

Afin de donner une continuité aux travaux engagés à l'occasion du 2^{ème} Forum Prévention Santé Sécurité qui s'est tenu le 25 novembre 2023 sur la thématique de la santé et la qualité de vie au travail, la commission Prévention Santé Sécurité Ensemble77 a acté la création du Comité Départemental de Seine-et-Marne du Sport en Entreprise-CDSE77, émanation départementale de la Fédération Française du Sport en Entreprise.

L'objectif de ce CDSE77 est d'inciter/accompagner la mise à place de la pratique de l'activité physique tant dans les entreprises publiques que privées et bien sûr les collectivités. Cet outil permettra aussi de dynamiser le recrutement en améliorant l'attractivité vis à vis les jeunes à la recherche de valeurs et qualité de vie dans les entreprises, de contribuer à lutter en faveur des grands enjeux nationaux, entre autres l'absentéisme, l'obésité et la longévité en bonne santé au travail.

L'adhésion au CDSE77 nécessite une affiliation de la structure à la FFSE pour un montant de 90€ (une seule fois) et d'a minima une licence annuelle d'un montant de 25€ qui assure la protection assurantielle du licencié et couvre ainsi juridiquement l'employeur.

L'inauguration aura lieu le 14 juin prochain à l'occasion de l'Assemblée générale du STP77 qui a porté sa création.

Philippe HERITIER, président de la commission prévention santé sécurité, a accepté d'en prendre la présidence, Sylvain SCHERER, administrateur du STP77 occupe le mandat de Trésorier, et Emmanuel HUDE, maire de Villenoy, celui de secrétaire.

A l'issue de l'inauguration et dans l'objectif encore de poursuivre la dynamique du 2^{ème} forum sur l'axe prévention du risque routier appliqué aux nouvelles mobilités, la 1^{ère} « journée vélo » sera organisée autour d'ateliers dédiés à

- Signalisation spécifique nouvelles mobilités
- Alimentation / hygiène de vie
- Risque routier versus nouvelles mobilités
- EPI (adultes et enfants)
- Entretien des vélos
- Remise en selle
- Présentation et essai de vélos électriques
- Sécurité à vélo (préparation d'un itinéraire en amont, droits et devoirs en ville, rappel des risques) :
Cyclez

Majoritairement, les membres présents sont très intéressés par la création du CDSE77, la pratique de l'activité physique étant une préoccupation croissante dans les entreprises comme dans les collectivités.

L'adhésion au CSDE77 apporte par ailleurs une protection juridique et assurantielle à l'employeur.

Évènements 2024

Participation au 3^{ème} forum Prévention Santé Sécurité

➔ Philippe HERITIER propose que l'on interroge les membres du Club afin de connaître les sujets qu'ils souhaitent voire aborder.

La création d'un groupe de travail « nouvelles mobilités » est acté.

Participeront :

- Enora BESSE - EPA Marne/EPA France
- Johann BARRAUT de la CC Moret Seine-et-Loing
- Annick CHEVALIER - Préfecture
- Un représentant du Groupe BIR
- Loïc BONNET - Mobilité Club Académie (en accompagnement)
- Cyclez, absent à la réunion, sera sollicité.

→ Une proposition de date pour réunir ce groupe de travail sera adressée prochainement aux participants (copie à l'ensemble des membres du Comité de pilotage).

Il est à noter la tenue de la « **Semaine européenne de la mobilité** » du 16 au 22 Septembre 2024.

Retrouver les informations sur cet événement auquel peuvent candidater entreprises et collectivités :

<https://www.ecologie.gouv.fr/semaine-europenne-mobilite>

Prochaine réunion

- 26 juin - 9.00 (remplace la réunion du 23/05)

[Télécharger le support de présentation](#)