

## 2<sup>e</sup> Forum Santé Sécurité Prévention



Réussir la transition vers les nouvelles mobilités



Qualité de vie et santé au travail

## 25<sup>e</sup> Forum des Collectivités Territoriales et des Travaux Publics



Réduire l'empreinte carbone des projets



Financer les projets de transition écologique

## PROGRAMME

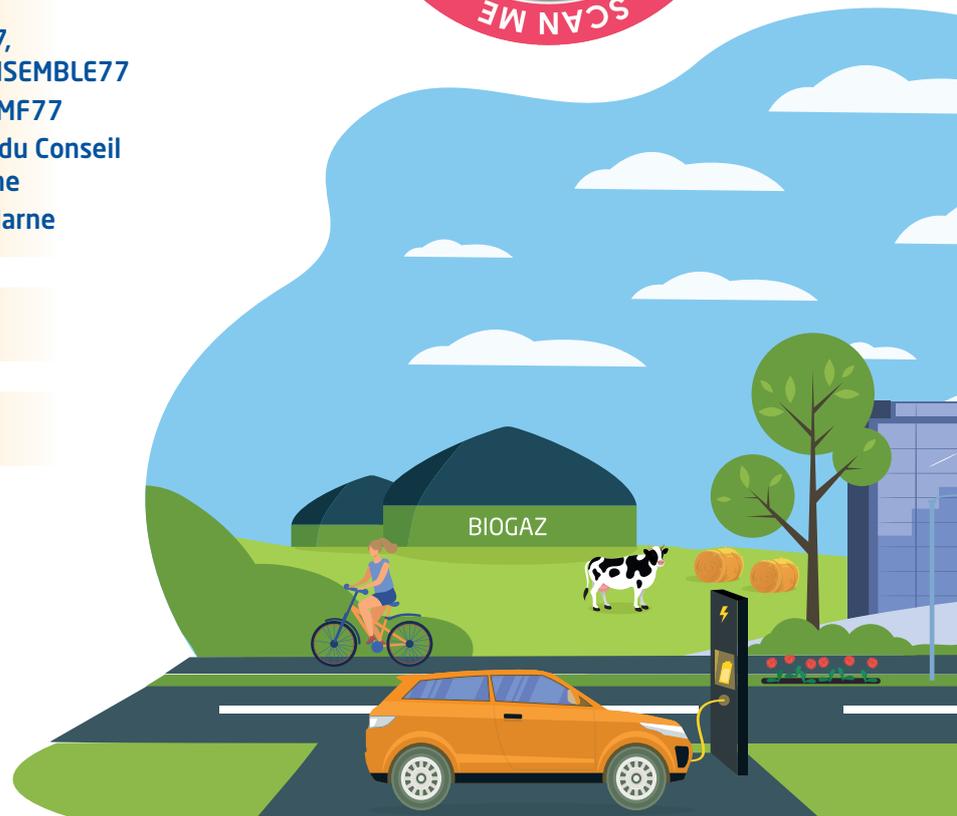
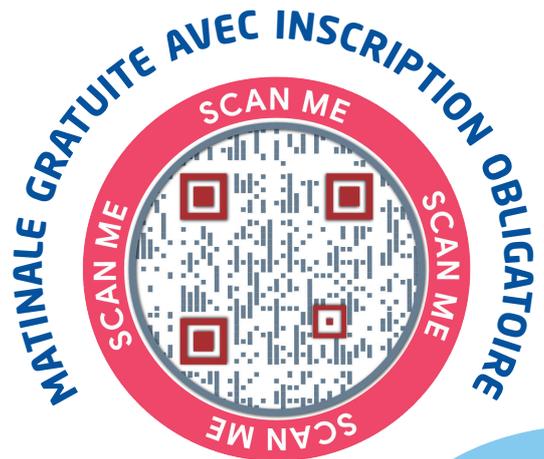
8h00 Accueil des participants, café sur les stands

8h45 Ouverture officielle et lancement des tables rondes

10h45 Interventions de clôture  
Pascal PIAN, Président du STP77, représentant de la Démarche ENSEMBLE77  
Guy GEOFFROY, Président de l'AMF77  
Jean-François PARIGI, Président du Conseil départemental de Seine-et-Marne  
Pierre ORY, Préfet de Seine-et-Marne

11h45 Synthèse de la matinée

12h30 Cocktail déjeunatoire



**i** ENSEMBLE77 | [info@ensemble77.fr](mailto:info@ensemble77.fr) | 01 64 87 66 04



**Hubert Peigné, 1er « Monsieur Vélo » de 2006 à 2011**

**Ingénieur des Ponts-et-Chaussées, ancien Directeur Départemental de l'Équipement de Seine-et-Marne**

« Le vélo est un outil formidable pour une politique d'urbanisme de qualité. Il est, dans la ville, un moyen de déplacement efficace, non polluant, et générateur de mieux-être. Un mieux-être ressenti non seulement par celle ou celui qui l'utilise, mais aussi par tous les autres.

Le vélo est aussi un facteur de calme et d'urbanité. Contrairement à la voiture, il renforce le lien social. Il est aussi facteur de lutte contre les inégalités de mobilité, d'accès à l'emploi et aux services, etc.. C'est un réel outil de mobilité durable. »



## Qualité de vie et santé au travail, un enjeu gagnant-gagnant

Dans un contexte économique compliqué (en pleine mutation) où recruter et garder son personnel s'apparentent souvent au parcours du combattant, optimiser les conditions de travail des salariés pour qu'ils soient plus heureux et plus productifs devient l'enjeu stratégique (majeur) pour un employeur qui souhaite rester performant. Dans une société où la pénibilité physique diminue cette nouvelle notion de Qualité de Vie au Travail (QVT) peut nous apparaître un peu abstraite. Cette table ronde va nous permettre de trouver des pistes entre obligations et actions pour un enjeu GAGNANT-GAGNANT.

### > UNE RÉALITÉ DE TRAVAIL DE PLUS EN PLUS COMPLEXE

Ahmed OUDJANI, IPRP Ergonome, SIST BTP

### > QUELLES OBLIGATIONS ET RESPONSABILITÉS DE L'EMPLOYEUR ? QUELS ACCOMPAGNEMENTS POSSIBLES ?

- **Quelles sont les responsabilités des entreprises en matière de mobilités ?**

Alice DE ALMEIDA, Conseillère en assurance, Direction Régionale IDF SMABTP  
Gilles BREVAN, Contrôleur de Sécurité, CRAMIF  
Elodie DIEU, Chargée d'études, CCI Seine-et-Marne

- **Concrètement, quel accompagnement aux entreprises : conseil technique, juridique, financier ?**

Elodie DIEU, Chargée d'études, CCI Seine-et-Marne

### > LA SANTÉ : UN BIEN-ÊTRE MENTAL, PHYSIQUE ET SOCIAL

- **Enjeux de la prise en compte de la santé et du bien-être des collaborateurs**

Stéphane DROUET, Président, DROUET BATIMENT

- **L'activité physique et le sport en entreprise : une solution pour contribuer à assurer la santé et le bien-être des salariés**

Alexandre Chauveau, Adjoint au Directeur QSE&RSE, SNIE

- **Quelles solutions concrètes pour répondre aux besoins du sport en entreprise ?**

Haidy ARON-CAMPAN, Responsable projet RPS, Bien-être et Sport, VEOLIA



## Comment réussir la transition vers les nouvelles mobilités ?

Aujourd'hui les nouveaux enjeux sociétaux et écologiques amènent les usagers des transports à choisir une mobilité plus responsable.

Les employeurs doivent donc penser différemment la mobilité de leurs collaborateurs qui ne doit plus être envisagée sous le seul prisme du moyen de transport. Cette nouvelle mobilité doit désormais couvrir aussi bien les besoins en termes de déplacements, que d'agilité, de facilité d'accès, de respect de l'environnement, de santé ou encore de coût. Entre contraintes budgétaires, techniques, sécuritaires, environnementales et sociales, les spécialistes du transport et des déplacements vont devoir ajuster leurs stratégies et politiques afin de pouvoir répondre aux besoins de demain.

### > FAVORISER LES NOUVELLES MOBILITÉS SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

- **Du Département à la commune rurale, les initiatives des acteurs publics de Seine-et-Marne**

Christophe NEVEU, Sous-directeur des Usagers et de la Sécurité, Conseil départemental de Seine-et-Marne  
Franck VERNIN, Maire du Mée-sur-Seine, Président, Communauté d'Agglomération de Melun Val-de-Seine  
Jonathan WOFSY, Maire de Chevry-Cossigny, Vice-président de la Communauté de Communes de l'Orée de la Brie  
Monique BOURDIER, Maire de Bouleurs, Représentant l'AMR77

### > QUELS ENGAGEMENTS POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ?

Aurélien SIMONIN, Cheffe du service Education et Sécurité routière, Préfecture de Seine-et-Marne

Philippe HERITIER, Président Commission Prévention-Santé-Sécurité Ensemble77, représentant Club ESR77

En partenariat avec





**Anna SAINT-PIERRE, Designer, Docteure en design des matériaux**  
(recherches sur la réutilisation in situ des matériaux de démolition appliquées au projet)

Déchets de chantier : révéler la ressource

« Comment travailler gravats et déblais comme matière à création à l'échelle du projet architectural ou d'aménagement public ? Comment sublimer ces matériaux de démolition et révéler leur portée symbolique ? La designer Anna Saint Pierre travaille sur la mémoire des lieux à travers la collecte et la réutilisation de matériaux de démolition. Elle intervient sur des chantiers pour formuler des matériaux spécifiques aux sites à partir de leurs rebuts, en résonance avec l'histoire des lieux. À l'occasion du forum, elle présentera plusieurs de ses projets dans l'espace public. »



## Matériaux usagés d'aménagement et de voirie : aujourd'hui des déchets, demain des Ressources

Construit sur les principes de l'économie linéaire « extraire - produire - consommer - jeter », le secteur des Travaux Publics fait actuellement face à des enjeux environnementaux grandissants, notamment liés à la gestion de la matière. Dans un contexte réglementaire contraignant en constante évolution, les acteurs économiques et territoriaux de la Seine-et-Marne ouvrent la voie vers des projets d'aménagement plus vertueux, en intégrant des pratiques d'économie circulaire pour transformer les déchets de chantier en ressources pour de futurs projets.

### > ENJEUX ET DÉFIS DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE SUR LES CHANTIERS DE SEINE & MARNE

- **Contexte réglementaire et état des lieux en Seine-et-Marne**  
Aline DE SNOECK, Développeuse de boucles d'économie circulaire, Néo Eco
- **Où en est-on en Seine-et-Marne ?**  
Cédric COILLLOT, Directeur technique, EPA Marne-EPA France  
Alexandre MAIKOVSKY, Directeur des opérations, EPA Sénart  
Jean-Sébastien SOUDRE, Directeur des routes, Conseil départemental de Seine-et-Marne
- **Pourquoi aller plus loin ?**  
Cyril GALLET, Chef de file de la Commission Transition Ecologique, Ensemble77  
Aline DE SNOECK, Développeuse de boucles d'économie circulaire, Néo Eco

### > MATÉRIAUX DE VOIRIE & TERRES EXCAVÉES, VERS DE NOUVELLES PISTES DE VALORISATION

- **Filière matériaux de voirie**  
Alexandre MAIKOVSKY, Directeur des opérations, EPA Sénart  
Aline DE SNOECK, Développeuse de boucles d'économie circulaire, Néo Eco
- **Filière terre**  
Cédric COILLLOT, Directeur technique, EPA Marne-EPA France  
Aline DE SNOECK, Développeuse de boucles d'économie circulaire, Néo Eco
- **Perspectives pour l'avenir**  
Cyril GALLET, Chef de file de la Commission Transition Ecologique, Ensemble77



## Les clés pour financer vos projets de transition écologique

Dans le cadre des grands enjeux de transition écologique, la définition des projets va nécessiter de l'anticipation ainsi que l'association des financeurs potentiels en amont. Le projet et son plan de financement pourront ainsi s'inscrire dans les différents programmes d'aides publiques et sa planification pourra prendre en compte les délais opérationnels et financiers.

Quelle que soit l'importance d'un projet, sa définition, son financement et sa planification doivent être étudiés simultanément.

### > QUELS FINANCEMENTS ET ACCOMPAGNEMENT POUR QUELS PROJETS ?

- **Réseau de chaleur**  
Philippe BAPTIST, Vice-Président du Syndicat Départemental des Energies de Seine-et-Marne (SDESM77)  
Maxence GILLE, Maire de Lizy-sur-Ourcq  
Lionel MOINIER, Maire de Montolivet
- **Désimperméabilisation d'une cour d'école**  
Claire GAGEONNET, Paysagiste conseil, CAUE77  
Représentant Mairie de Brie-Comte-Robert  
Quentin VATRINET, Chargé de mission gestion de l'eau, actions préventives et aménagement durable des espaces, Conseil Départemental de Seine-et-Marne

### • Photovoltaïque / Cogénération

Yvan FEMEL, Maire de Noisieu  
Manuel JIMENEZ, Directeur Territorial Seine-et-Marne, ENEDIS

### > QUELS AUTRES PARTENAIRES FINANCIERS POUR VOS PROJETS DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE ?

Sébastien MAES, Directeur de la direction de l'environnement, en charge de toutes les questions de transition écologique, Ile-de-France Ruralité  
Anne MCQUEEN, Directrice Territoriale 77, Banque des Territoires  
Louis STROEYMEY, Chef du service Energie, Mobilités et Cadre de vie, DDT77

# L'ESPACE EXPOSANTS

- Echangez avec des experts, institutions et partenaires des collectivités
- Prenez contact pour vos futurs projets, inspirez-vous pour de nouvelles réalisations
- Poursuivez les échanges avec les intervenants sur le stand Ensemble77

## Santé Sécurité / Prévention du risque routier



LIGUE  
ÎLE DE FRANCE



## Transition écologique / Matériaux



Retraitement durable des matériaux de chantier TP



Conseil d'architecture, d'urbanisme, et de l'environnement



## Financements



## Energie / Nouvelles mobilités



## RENDEZ-VOUS SUR LES STANDS

- Ensemble77 : 13h00 signature de la convention Néo-Eco par l'EPA Sénart, l'EPA Marne-EPA France et le Conseil départemental de Seine-et-Marne
- Club ESR77 : 13h30 cérémonie de signature des nouveaux adhérents
- Préfecture : quizz code de la route - simulateur de conduite
- Véligo : Vous souhaitez passer à une mobilité plus douce en passant au Vélo à Assistance Electrique (VAE) testez le Véligo Cargo (biporteur) et le Véligo classique
- CYCLEZ : Comment mettre en selle ses collaborateurs ? Comment les former à la sécurité à vélo ?
- GRDF : Mobilité décarbonnée au BioGNV  
Comment la collectivité et la puissance publique accompagnent la transition vers la mobilité décarbonnée ?
- LOCATEP : autopartage, mobilité électrique
- Pôle financements : échangez sur vos dossiers avec les financeurs sur un espace dédié
- Pôle Transition écologique/Matériaux : démonstrations de nouveaux produits