



Club ESR77

RÉUNION DU COMITÉ DE PILOTAGE

7 MARS 2024



Ouverture

Philippe HERITIER

Représentant du Club ESR77

Président de la commission Prévention Santé Sécurité d'Ensemble77



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

Aurélie SIMONIN

Cheffe du service Éducation et Sécurité Routières, Cabinet du préfet de S&M

- ❖ Enjeux du DGO 2023-2027
- ❖ Le bilan de l'accidentalité 2023
- ❖ Le risque routier professionnel
- ❖ Rôle et légitimité du Club ESR77 dans la politique départementale de sécurité routière



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le Document Général d'Orientation (DGO) 2023-2027 :

- Document stratégique de bilan et de planification
- Basé sur l'accidentalité départementale
- Pluriannuel : 5 ans

- A l'initiative du préfet
- Rassemble les acteurs locaux

- Déclinaison annuelle et opérationnelle : PDASR



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le Document Général d'Orientation (DGO) 2023-2027 : 6 enjeux

4 enjeux nationaux :

- Le risque routier professionnel
- Les conduites à risque (vitesse/alcool/stupéfiants/refus de priorité/inattention-distracteurs dont téléphone)
- Les mobilités douces (piétons/vélos/engins de déplacements personnels sans ou avec moteur)
- Les deux-roues motorisés

2 enjeux départementaux :

- Les jeunes
- Les seniors



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

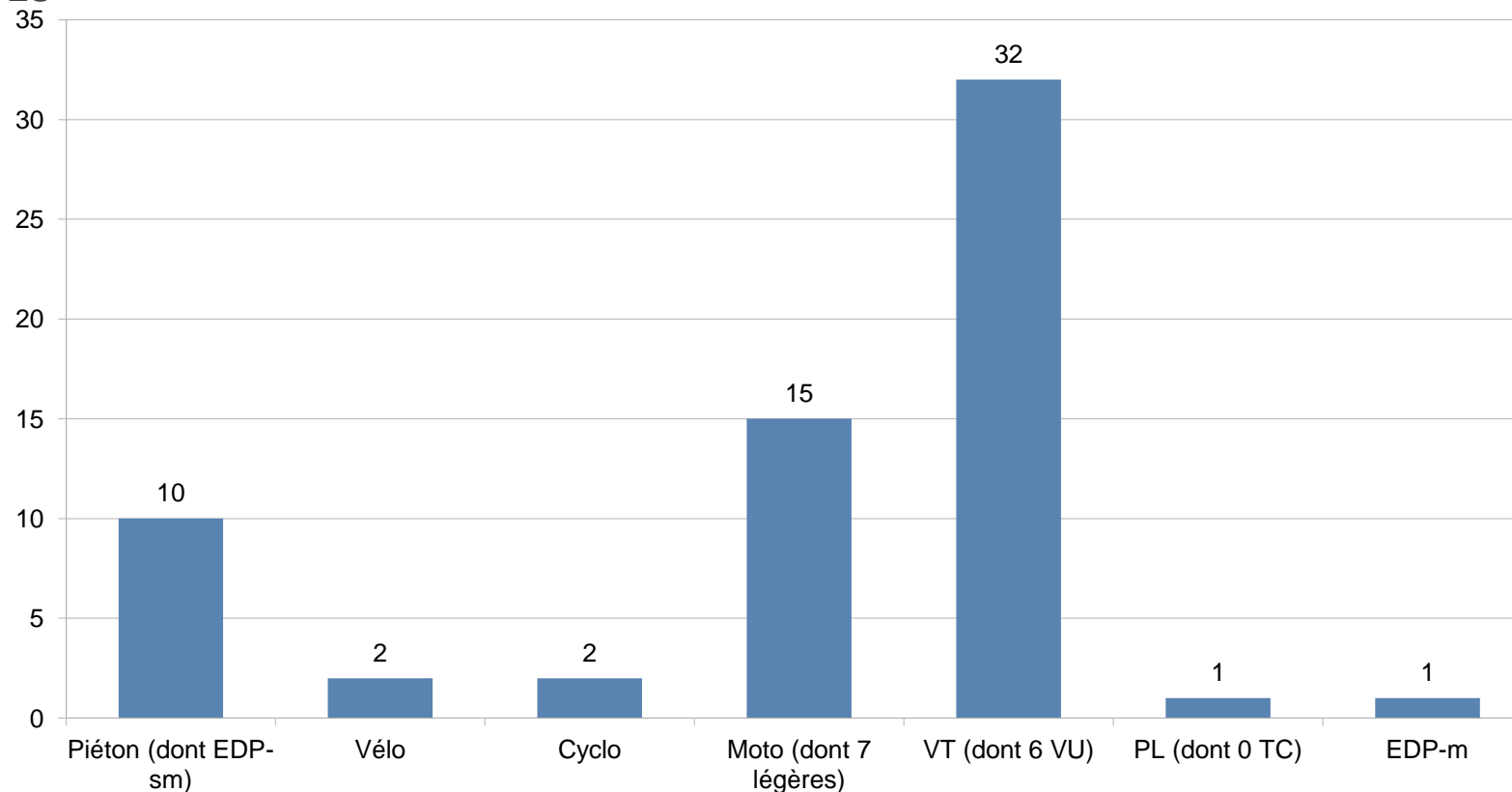
❖ Le bilan de l'accidentalité 2023

	2023 *	2022	2021	2020	2019	2018
A	898	860	863	801	682	958
T	63	58	52	60	71	73
B	1179	1152	1056	881	1395	1311
IG	7,02	6,74	6,49	8,79	6,96	7,62

Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le bilan de l'accidentalité 2023

Répartition des personnes tuées selon le mode de déplacement



❖ * données 2023, non consolidées, au 16/02/2024



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le bilan de l'accidentalité 2023 : victimes par catégories d'âge des personnes décédées

Tués	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	TOTAL
2023 *	2	3	11	13	18	16	63
Part en %	3	5	17	21	29	25	100
2022	1	1	6	23	17	10	58
Part en %	2	2	10	40	29	17	100
2023/2022	1	2	5	-10	1	6	5



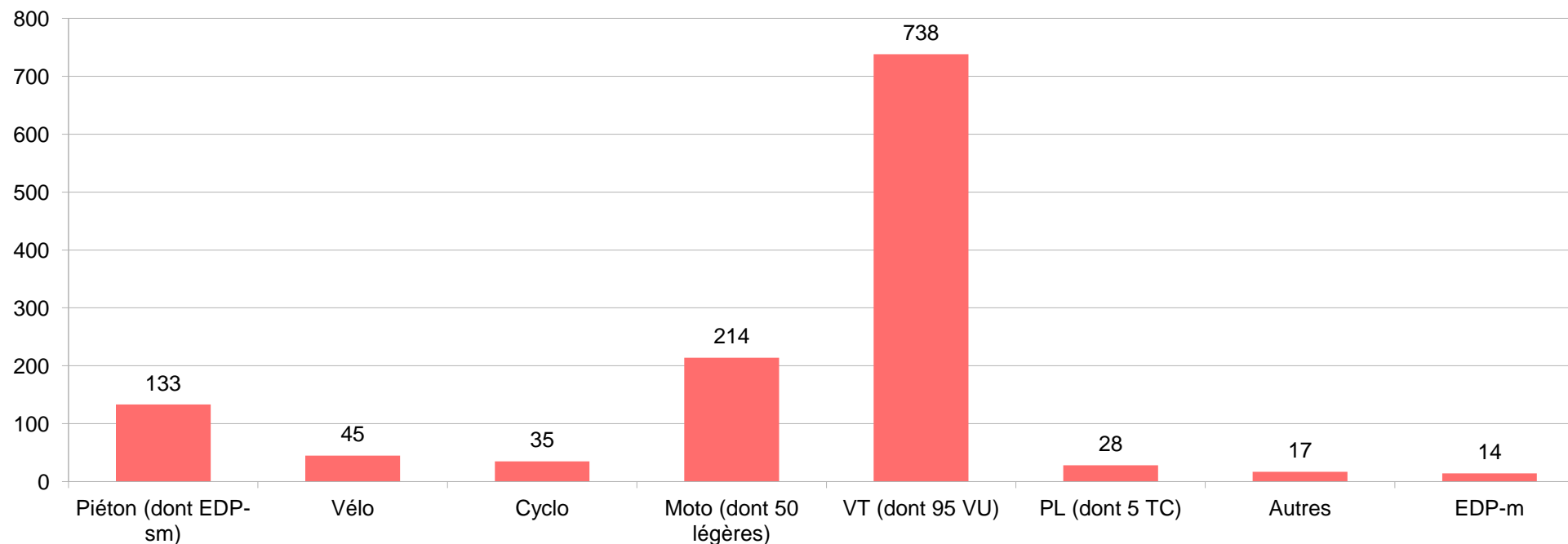
Politique départementale de Prévention du Risque Routier

- ❖ Le bilan de l'accidentalité 2023 : les principaux facteurs d'accidents mortels
- ❖ Au 16/02/2024, sur les 59 accidents mortels de l'année 2023, les principaux facteurs d'accidents déterminés sont :
 - ❖ - l'inattention (dont téléphone) : pour **15 cas** (12 en 2022)
 - ❖ - le malaise/la somnolence : pour **12 cas** (6 en 2022)
 - ❖ - l'alcool : pour **11 cas** (14 cas en 2022)
 - ❖ - la vitesse excessive ou inadaptée : pour **11 cas** (12 en 2022)
 - ❖ - le refus de priorité : pour **9 cas** (5 en 2022)
 - ❖ - les stupéfiants : pour **7 cas** (8 en 2022)
 - ❖ - le changement de file : pour **4 cas** (3 en 2022)

Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le bilan de l'accidentalité 2023

Répartition des personnes blessées selon le mode de déplacement



❖ * données 2023, non co



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le bilan de l'accidentalité 2023 : victimes par catégories d'âge des personnes blessées

Blessés	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	TOTAL
2023	71	57	216	442	291	101	1179 (dont 1 N.C.)
Part en %	6	5	18	38	25	8	100
2022	72	61	229	472	245	73	1152
Part en %	6	5	3	52	32	7	100
2023/2022	-1	-4	-13	-30	46	28	28



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

❖ Le risque routier professionnel en Seine-et-Marne

- 48 % des tués le sont dans un accident impliquant un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel (contre 38 % en 2022)
- 22 % des tués ont pour motif un trajet domicile-travail ou un trajet professionnel (contre 10 % en 2022)
- Répartition des tués RRP par rapport au total des tués : 16 % des tués en trajet domicile-travail (contre 9 % en 2022) et 6 % en utilisation professionnelle (contre 2 % en 2022)
- 40 % des blessés le sont dans un accident impliquant un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel (contre 46 % en 2022)
- 24 % des blessés ont pour motif un trajet domicile-travail ou un trajet professionnel (contre 27 % en 2022)
- Le véhicule de tourisme est le mode de déplacement le plus impliqué dans les accidents (corporels et mortels) pour ce motif de trajet (comme en 2022)



Politique départementale de Prévention du Risque Routier

- ❖ Rôle et légitimité du Club ESR77 dans la politique départementale de sécurité routière
 - Nombreuses actions de sensibilisation et prévention menées par les employeurs : entreprises et collectivités locales
 - Mutualiser les bonnes pratiques, lieu de partage et d'échanges
 - Développer de nouvelles actions



Bilan 2023

Philippe HERITIER

Représentant du Club ESR77

Président de la commission Prévention Santé Sécurité d'Ensemble77

- ❖ Actions menées
- ❖ Retour réunion annuelle des adhérents à l'occasion du 2^{ème} Forum Prévention Santé Sécurité
- ❖ Point sur les adhérents au Club
- ❖ Site internet www.clubesr77.fr



Les adhérents au Club ESR 77
22 novembre 2023



20 Déc 2023

6 nouveaux adhérents le 22 novembre 2023
Le Club ESR77, un acteur incontournable de la sécurité routière en Seine-et-Marne

[LIRE LA SUITE](#)

Les employeurs publics et privés du 77 se mobilisent pour la prévention du risque routier professionnel



04 Déc 2023

2ème réunion annuelle du Club ESR77
Le Club ESR77, un acteur incontournable de la sécurité routière en Seine-et-Marne

[LIRE LA SUITE](#)



03 Mar 2023

1ère réunion du comité de pilotage du Club ESR77-maj
62 adhérents au Club ESR77 à l'issue de son 1er semestre d'existence !

[LIRE LA SUITE](#)



04 Oct 2022

Bussy Saint Georges adhère au Club ESR77
Bussy Saint Georges : le 62ème adhérent du Club ESR77 !

[LIRE LA SUITE](#)



02 Sep 2022

Les 1ers adhérents du Club ESR77
50 employeurs publics et privés ont rejoint le Club ESR77 le 5 juillet !

[LIRE LA SUITE](#)



01 Sep 2022

Inauguration du Club ESR77
Plus de 200 personnes réunies pour le lancement du 1er Club Entreprises pour la Sécurité d'Ile-de-France !

[LIRE LA SUITE](#)

2ème Forum Prévention Santé Sécurité

Edito de Pierre ORY, Préfet de Seine-et-Marne

Propos introductifs : "Penser l'intégration des nouvelles mobilités au service de la population" **Hubert Peigné, ancien Directeur de l'Équipement de S&M, 1er "Monsieur Vélo" de 2006 à 2011**

« Le vélo est un outil formidable pour une politique d'urbanisme de qualité. Il est, dans la ville, un moyen de déplacement efficace, non polluant, et générateur de mieux-être. Un mieux-être ressenti non seulement par celle ou celui qui l'utilise, mais aussi par tous les autres.

Le vélo est aussi un facteur de calme et d'urbanité. Contrairement à la voiture, il renforce le lien social. Il est aussi facteur de lutte contre les inégalités de mobilité, d'accès à l'emploi et aux services, etc.. C'est un réel outil de mobilité durable. »




Table ronde 1 - "Comment réussir la transition vers les nouvelles mobilités ?"



Intervenants : **Monique Bourdier**, Maire de Bouleurs – **Philippe Héritier**, Président de la commission Prévention Santé Sécurité, Ensemble77 – **Christophe Neveu**, Sous-directeur des Usagers et de la Sécurité, Conseil départemental de S&M – **Aurélié Simonin**, Cheffe du service Education et Sécurité routières, Préfecture de S&M – **Franck Vernin**, Président de la Communauté d'agglomération de Melun Val de Seine, Maire du Mée-sur-Seine – **Jonathan Wofsy**, Président de la Communauté de Communes de l'Orée-de-la-Brie, Maire de Chevry-Cossigny

Animateur : **Philippe Héritier**, Président de la commission Prévention Santé Sécurité Ensemble77

[Retrouvez ici les supports de présentation](#)



Historique - Contexte

- ❖ Créé et inauguré le 5 juillet 2022
- ❖ 52 adhérents à l'inauguration
- ❖ 62 adhérents au 13/12/22
- ❖ 74 adhérents au 01/01/24
- ❖ 90 adhérents objectif à fin 2024



Les employeurs publics et privés du 77 se mobilisent pour la prévention du risque routier professionnel





27 Fév 2024

Covoiturage de salariés : quelle réglementation ?

Auteur : INRS

Année : Fév. 2024

[LIRE LA SUITE](#)

23 Fév 2024

Permis boîte automatique : fin du délai pour formation boîte manuelle

[LIRE LA SUITE](#)

23 Fév 2024

Permis de conduire dématérialisé

[LIRE LA SUITE](#)

05 Fév 2024

Application de géolocalisation de parking pour PMR

[LIRE LA SUITE](#)



05 Fév 2024

Distraction au volant : téléphone portable en



05 Fév 2024

Module vélo dans les épreuves d'ASSR1



05 Fév 2024

Vers l'instauration d'un délit d'homicide routier

048993

Nombre de connexions ?

1

en ce moment

6/03/24

→ Suivez nous



Abonnez vous à la Newsletter Club ESR 77 et restez informés de notre actualité !

les nouveaux articles, les guides, etc.

Input field for email address with a submit arrow.



Projets 2024

- ❖ Activités proposées par des membres experts aux adhérents
- ❖ Tour de table sur les attentes et propositions des membres du comité de pilotage
- ❖ Création d'une boîte à outils « mobilités douces »
- ❖ Partenariat avec le Comité Départemental de S&M du Sport en Entreprise – CDSE77



Projets 2024

Loïc BONNET

Formateur référent pédagogique & qualité
Mobilité Club Académie

- ❖ 1 journée « Conduite attitude VL » le 23/04/24 - gratuite pour les adhérents du Club
- ❖ Plusieurs ½ « Journée découverte » dédiées à du public spécifique (ex. ambulanciers) - gratuite pour les adhérents du Club
- ❖ 2 journées dédiées à la prévention du risque routier professionnel dans le cadre des Journées Départementales Prévention Santé Sécurité Ensemble77
- ❖ Remise de 5% sur les prestations de Mobilité Club Académie pour les adhérents au Club ESR77



Projets 2024

CYCLEZ !

- ❖ 1 webinaire gratuit pour les adhérents le 22/03/24
 - « **Comment mettre en place une politique vélo adaptée à votre structure ?** »
- ❖ Projet de webinaires « Sécurité à vélo », « Responsabilités et assurances » avec des assureurs, « Objectif Employeur Pro Vélo » avec l'Adème
- ❖ Participation à la « Journée Vélo » adossée à l'inauguration du CDSE77 (mise à disposition de vélos électriques, animation d'un atelier entretien/réparation de vélos, ...)
- ❖ Remise de 5% sur la e-shop Cyclez pour les adhérents au Club ESR77



Projets 2024

Tour de tables des membres

- ❖ Actions menées en internes
- ❖ Attentes vis-à-vis du Club ESR77
- ❖ *Nouveaux groupes de travail ?*
- ❖ *Mise en œuvre d'actions de formations ?*



Création d'une boîte à outils « Mobilités douces »

- ❖ Outils juridiques – ex. « Mémo assurances » réalisé par Cyclez avec la collaboration d'Allianz
- ❖ Documents techniques
- ❖ Accompagnements financiers – ex. Label OEPV « Objectif Employeur Pro Vélo » de l'Adème



Projets 2024

Participation à la « Journée Vélo » le 14 juin 2024
organisée par le STP77 en collaboration avec le CDSE77

- ❖ Inauguration du CDSE77
- ❖ Ateliers divers autour de la sécurité et de la santé (entretien des vélos, évolution de la signalisation spécifique mobilité douce, sécurité des infrastructures dédiées, EPI, hygiène et alimentation, angles morts, ...)
- ❖ Parcours à vélo sur pistes cyclables



Évènements 2024

- ❖ Réunion annuelle des adhérents dans le cadre du 3^{ème} Forum Prévention Santé Sécurité
- ❖ Accueil « officiel » de nouveaux adhérents
- ❖ Journée Vélo
- ❖ Autre ?